

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412  
(511)4141411 / 2301408  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
AFTN : SPJCYGYJ  
COM : CORPAC S.A.  
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.  
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

PERÚ

**NOTAM SUMMARY**  
**MAR 31<sup>st</sup>, 2020**  
Horas expresadas en UTC  
*Time expressed in UTC*

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2003312359.  
*The following NOTAM series A and C were in force until 2003312359.*

**“A”**     **2019**     :   4193, 5328.

**2020**     :   0514, 0522, 0571, 0588, 0589, 0612, 0643, 0661, 0940, 1069, 1164, 1191, 1192, 1243, 1244,  
                          1245, 1248, 1249, 1266, 1274, 1278, 1299, 1445, 1493, 1532, 1541, 1562, 1563, 1595, 1597,  
                          1654, 1658, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1719, 1745, 1753, 1765, 1766,  
                          1767, 1769, 1770, 1772, 1774, 1776, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1784, 1785, 1786, 1787,  
                          1788, 1789, 1792, 1793, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1805, 1806, 1807, 1808,  
                          1809.

**“C”**     **2019**     :   4900, 4918.

**2020**     :   0051, 0297, 0502, 0503, 0517, 0544, 0545, 0546, 0547, 0587, 0588, 0643, 0758, 0796, 0797,  
                          0802, 0803, 0813, 0814, 0845, 0846, 0848, 0870, 0875, 0876, 0878, 0879, 1036, 1111, 1120,  
                          1157, 1217, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1267, 1268, 1269, 1271, 1278, 1280, 1281,  
                          1282, 1283, 1291, 1306, 1319, 1320, 1323, 1325, 1326, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336,  
                          1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352,  
                          1353, 1354, 1356, 1357, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1366, 1367, 1369, 1370, 1371,  
                          1372.

## ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS

**AIP**         :   AIRAC AIP AMDT 26/19

## SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT

**2012**       :   23, 30.  
**2017**       :   18.  
**2018**       :   03.  
**2019**       :   08, 10.  
**2020**       :   01-02.

**AIC**         :   02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 09, 10, 11/19; 01, 02, 03, 04/20.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>ANDAHUAYLAS – SPHY</b>
C1336	20/03/30	2003302323/2004122300 Aeródromo cerrado. 2003302323/2004122300 Aerodrome closed.
		<b>ANTA – SPHZ</b>
C4918	19/12/06	1912061900/PERM Nueva información de Número Clasificación de Pavimento (PCN) en vigencia. Pista 34/16 21/F/C/Y/T; Calle de rodaje 21/F/C/X/T; y Plataforma 22/F/D/Y/T. 1912061900/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force. Runway 34/16 21/F/C/Y/T; Taxiway 21/F/C/X/T; and Apron 22/F/D/Y/T.
C1342	20/03/31	2003310219/2004121900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET reducen horario de operaciones. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. 2003310219/2004121900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.
		<b>AREQUIPA – SPQU</b>
A1299	20/03/01	2003010248/2004010330 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios extiende horario de operación diariamente entre 0300/0330 UTC. 2003010248/2004010330 Rescue and Fire Fighting Services extend operation schedule daily between 0300/0330 UTC.
A1493	20/03/13	2003131506/2004010330 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2003131506/2004010330 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.
A1774	20/03/30	2003311300/2004122000 Los horarios de operación de servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA han sido reducidos. Diariamente entre 1300/2000 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. 2003311300/2004122000 Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA services has been reduced. Daily between 1300/2000 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.
A1808	20/03/31	2003311943/2005010300 EST Calle de rodaje ALFA cerrada 2003311943/2005010300 EST Taxiway ALPHA closed.
A1809	20/03/31	2003311942/2005010330 EST Debido a la capacidad de la plataforma solo se permite dos horas de permanencia en parqueo para los vuelos civiles o militares no programados. Ninguna aeronave está permitida de pernoctar en parqueo. Las aeronaves hospital y de evacuación médica están excluidas. 2003311942/2005010330 Due to apron capability only two hours parking are allowed for non-schedule flights civil or military. Overnight parking is not allowed for all aircrafts. Hospital and medical evacuation aircrafts are excluded.
		<b>ATALAYA – SPAY</b>
C1280	20/03/27	2003271327/2004262100 EST Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos precacuíón al aterrizaje y despegue. 2003271327/2004262100 EST Holes between 380 m and 460 m right side from centerline Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff.
C1291	20/03/28	2003281550/2004202100 EST PAPI Pista 22 fuera de servicio. 2003281550/2004202100 EST PAPI Runway 22 unserviceable.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1369	20/03/31	2003311740/2004121900 EST Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/RFFS reducen horario de operaciones. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2003311740/2004121900 EST AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/RFFS services reduce operations schedule. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C1341	20/03/31	<b>AYACUCHO – SPHO</b> 2003310215/2004121800 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. Diariamente entre 1200/1800 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2003310215/2004121800 TWR/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1200/1800 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C1364	20/03/31	2003311527/2004302300 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2003311527/2004302300 EST Signals gun unserviceable.</i>
C1278	20/03/27	<b>BANCO DE LA NACIÓN – SPBN</b> 2003270310/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Banco de la Nación. Revisar información en web de Corpac S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a> <i>2003270310/PERM Banco de la Nación Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a></i>
C1264	20/03/27	<b>BRETANA – SPBR</b> 2003270020/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Bretaña. Revisar información en web de Corpac S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a> <i>2003270020/PERM Bretaña Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a></i>
C0876	20/02/28	<b>CAJAMARCA – SPJR</b> 2002282227/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN): Pista 16/34 47 F/C/X/T; Calles de rodaje 52 /F/D/X/T; Plataforma: 47 F/C/X/T <i>2002282227/PERM New Pavement Classification Number (PCN): Runway 16/34: 47 F/C/X/T; Taxiways 52 /F/D/X/T; Apron 47 F/C/X/T.</i>
C1323	20/03/30	2003301810/2004121900 EST Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2003301810/2004121900 EST TWR/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1200/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C1367	20/03/31	2003311733/2006302300 EST Pernocte de aeronaves no disponible debido a máxima capacidad de plataforma. <i>2003311733/2006302300 EST Overnight parking is not available for aircrafts due to maximum capacity of apron.</i>
C1370	20/03/31	2003311740/2006302300 EST Debido a árboles elevados a 700 m al Noroeste del umbral Pista 34, la Torre de Control no dispone de la visualización del primer tercio del área de aterrizaje y de las últimas 02 millas náuticas de aproximación final de la Pista 34. Pilotos precaución al aterrizar y despegar.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<i>2003311740/2006302300 EST Due to higher trees at 700 m Northwest from Runway 34 Threshold, Control Tower has not visibility of the first third of landing area and the last 02 nautical miles final approach to Runway 34. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C1371	20/03/31	<p>2003311757/2006302300 EST Para evitar deterioro de capa asfáltica, no están permitidos los virajes en pista luego del aterrizaje para aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana o superior. Las aeronaves rodarán hasta final de la pista y posteriormente seguirán las instrucciones de la Torre de Control.</p> <p><i>2003311757/2006302300 EST To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are not allowed for wake turbulence medium category aircrafts or upper. All aircrafts will taxi to the end of the runway and subsequently follow instructions from Control Tower.</i></p>
C1263	20/03/27	<p><b>CANTO GRANDE – SPCG</b></p> <p>2003270017/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Canto Grande. Revisar información en web CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</a></p> <p><i>2003270017/PERM Canto Grande Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</a></i></p>
C0547	20/02/07	<p><b>CASHIRIARI 1 – SPCA</b></p> <p>2002072303/2004112359 Helipuerto Privado Cashiriari 1 disponible para operaciones aéreas.</p> <p><i>2002072303/2004112359 Private Heliport Cashiriari 1 available for air operations.</i></p>
C0588	20/02/10	<p><b>CHACHAPOYAS – SPPY</b></p> <p>2002101607/2005101630 A fin de evitar deterioro de la capa asfáltica, quedan prohibidos los virajes en pista al aterrizaje y despegue. Las aeronaves rodarán hasta el final de la pista para efectuar giro de 180 grados en zona de viraje.</p> <p><i>2002101607/2005101630 In order to avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing and takeoffs on runway are prohibited. Aircrafts will taxi until end of runway to make a 180 degrees over turning bay.</i></p>
C1344	20/03/31	<p>2003310239/2004121900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS reducen horarios de operación. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación.</p> <p><i>2003310239/2004121900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i></p>
A0522	20/01/28	<p><b>CHICLAYO – SPHI</b></p> <p>2001281230/2004282350 Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves.</p> <p><i>2001281230/2004282350 Apron not available for overnight parking.</i></p>
A0612	20/01/31	<p>2001311742/2004302359 EST Sistema de luces de aproximación Pista 19 inutilizable.</p> <p><i>2001311742/2004302359 EST Approach lighting system Runway 19 unserviceable.</i></p>
A0643	20/02/01	<p>2002011530/2004292350 EST Obstáculo al Noroeste a 450 m de Eje de Pista, altura 50 m. Pilotos precaución.</p> <p><i>2002011530/2004292350 EST Obstacle on Northwest side at 450 m from Runway centerline, height 50 m. Pilots caution.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1274	20/02/28	2002282235/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimento (PCN) en vigencia: Pista 19/01 43 F/C/X/T; Calle de rodaje ALFA 22 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO 30 F/D/X/T, Calle de rodaje BRAVO1 39 F/C/X/T, Calle de rodaje CHARLIE 36 F/D/X/T, Calle de rodaje DELTA 29 F/D/X/T; Plataforma 62 F/D/X/T. <i>2002282235/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Runway 19/01 43 F/C/X/T; Taxiway ALPHA 22 F/C/X/T, Taxiway BRAVO 30 F/D/X/T, Taxiway BRAVO1 39 F/C/X/T, Taxiway CHARLIE 36 F/D/X/T, Taxiway DELTA 29 F/D/X/T; Apron 62 F/D/X/T.</i>
A1541	20/03/15	2003152228/2004202350 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7. <i>2003152228/2004202350 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 7.</i>
A1681	20/03/22	2003222359/2004152330 Calles de rodaje BRAVO, CHARLIE y DELTA cerradas debido a mantenimiento. <i>2003222359/2004152330 Taxiways BRAVO, CHARLIE and DELTA closed due to maintenance.</i>
A1682	20/03/22	2003222359/2004152330 Calle de rodaje ALFA cerrada por mantenimiento. <i>2003222359/2004152330 Taxiway ALPHA closed due to maintenance.</i>
A1683	20/03/22	2003222350/2004152330 Está permitido el taxeo en la plataforma de dos aeronaves A320, B737 o similares. <i>2003222350/2004152330 Is allowed to taxi on apron of two aircrafts A320, B737 or similar.</i>
A1684	20/03/22	2003222323/2004152330 Lado norte de la plataforma cerrada por mantenimiento. Pilotos precaución. Contactar con Torre de Control para instrucciones. <i>2003222323/2004152330 Apron north side closed for maintenance. Pilots caution. Contact to Control Tower for instructions.</i>
A1685	20/03/22	2003222359/2004152330 Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2003222359/2004152330 All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>
A1686	20/03/22	2003222350/2004152330 El siguiente procedimiento está suspendido: IAC RNP RWY 01 (SOLO LNAV) de la AIP-PERÚ en la página AD2 SPHI 17D. Pista 01 no disponible para aterrizajes y despegues. <i>2003222350/2004152330 Following procedure is suspended: IAC RNP RWY 01 (SOLO LNAV) from AIP-PERU on page AD2 SPHI 17D. Runway 01 not available for landings and takeoffs.</i>
A1687	20/03/22	2003222350/2004152330 ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz fuera de servicio. Los siguientes procedimientos están suspendidos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 de la AIP-PERÚ de las páginas AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, y AD2 SPHI 17F. Pista 19 disponible solo para aproximaciones de no precisión y bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>2003222350/2004152330 ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19 from AIP-PERU pages AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, and AD2 SPHI 17F. Runway 19 only for non precision and Visual Flight Rules (VFR) approaches.</i>
A1688	20/03/22	2003222350/2004152330 Últimos 450 m de la Pista 19 cerrados debido a mantenimiento. Distancias declaradas Pista 19: TORA 1900 m, ASDA 1960 m, TODA 1960 m, LDA 1900 m. Pilots tomar precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003222350/2004152330 Last 450 m of Runway 19 closed due to maintenance. Declared distances Runway 19: TORA 1900 m, ASDA 1960 m, TODA 1960 m, LDA 1900 m. Pilots caution to landing and takeoff.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1772	20/03/30	2003311200/2004121900 Los horarios de operación de servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA han sido reducidos. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. <i>2003311200/2004121900 Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA services has been reduced. Daily between 1200/1900 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i>
A1806	20/03/31	2003311842/2004121900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/1900 UTC. <i>2003311842/2004121900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1900 UTC.</i>
<b>CHIMBOTE – SPEO</b>		
C0051	20/01/03	2001032105/2004032100 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2001032105/2004032100 EST Signals gun unserviceable.</i>
C1339	20/03/30	2003302323/2004122300 Aeródromo cerrado. <i>2003302323/2004122300 Aerodrome closed.</i>
<b>CUSCO – SPZO</b>		
A0571	20/01/30	2001302055/2004302330 EST Torre de Control sin visibilidad debido a edificio de 16 m de altura en los primeros 600 m y desde los 2200 m hasta los 2700 m de la Pista 10. <i>2001302055/2004302330 EST Control Tower without visibility due to building of 16 m height on first 600 m and from 2200 m until 2700 m from Runway 10.</i>
A1532	20/03/15	2003151458/2004012330 EST Corte y remoción de maleza en las franjas de Pista 10/28. <i>2003151458/2004012330 EST Grass cutting along strips Runway 10/28.</i>
A1745	20/03/28	2003291200/2004122000 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/2000 UTC. <i>2003291200/2004122000 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2000 UTC.</i>
A1797	20/03/31	2003311336/2004122000 EST Los horarios de operación de servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA han sido reducidos. Diariamente entre 1200/2000 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. <i>2003311336/2004122000 EST Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA services has been reduced. Daily between 1200/2000 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i>
A1800	20/03/31	2003311528/2004302000 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permitirán los virajes en la pista con previa autorización de la Torre de Control. Después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hacia la primera plataforma de giro disponible y liberarán la pista activa. <i>2003311528/2004302000 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Control Tower. After landing, aircrafts will taxi to first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
A1801	20/03/31	2003311530/2004302000 EST Luces de destellos en secuencia de Pista 28 inutilizable. <i>2003311530/2004302000 EST Sequenced flashing lights Runway 28 unserviceable.</i>
A1802	20/03/31	2003311540/2004302000 EST Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a mantenimiento. <i>2003311540/2004302000 EST Taxiway BRAVO closed due to maintenance.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C0802	20/02/26	<p><b>HELIPUERTO PRIVADO NRO. 8 – SPNF</b>  2002252350/2004242359 EST Helipuerto Privado de Superficie Echarate HP-8 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual.  2002252350/2004242359 <i>EST HP-8 Surface Private Heliport available for air operations under Visual Flight Rules (VFR).</i></p>
C0803	20/02/26	<p><b>HELIPUERTO PRIVADO DE SUPERFICIE NRO. 9 – SPNG</b>  2002252350/2004252359 EST Helipuerto Privado de Superficie HP-9 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual.  2002252350/2004252359 <i>EST HP-9 Surface Private Heliport available for air operations under Visual Flight Rules (VFR).</i></p>
C0545	20/02/07	<p><b>HELIPUERTO PRIVADO MIPAYA – SPPM</b>  2002072256/2004112359 Helipuerto Privado Mipaya disponible para operaciones aéreas.  2002072256/2004112359 <i>Mipaya Private Heliport available for air operations.</i></p>
C0758	20/02/21	<p><b>HELIPUERTO PRIVADO NRO. 7 – SPWL</b>  2002212240/2004242240 Helipuerto Privado de Superficie HP-7 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual.  2002212240/2004242240 <i>HP-7 Surface Private Heliport available for air operations under Visual Flight Rules (VFR).</i></p>
C1271	20/03/27	<p><b>HELIPUERTO PRIVADO DE SUPERFICIE LAS MALVINAS – SPLM</b>  2003270200/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado de Superficie Las Malvinas. Revisar información en la web de CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd</a>  2003270200/PERM <i>Las Malvinas Surface Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd</a></i></p>
C1267	20/03/27	<p><b>HELIPUERTO PRIVADO DE SUPERFICIE TROMPETEROS – SPDT</b>  2003270115/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado de Superficie Trompeteros. Revisar información en la web de CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd</a>  2003270115/PERM <i>Trompeteros Surface Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd</a></i></p>
C1345	20/03/31	<p><b>HUÁNUCO – SPNC</b>  2003310243/2004121900 EST Servicios FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET/RFFS reducen horarios de operación. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación.  2003310243/2004121900 <i>EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i></p>
C1351	20/03/31	<p>2003311330/2006302200 Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizar y despegar.  2003311330/2006302200 <i>Strip Runway 07 not leveled on first 1100 m right side at 25 m from the centerline. Pilots caution to landing and takeoff.</i></p>
C1352	20/03/31	<p>2003311330/2006302200 Pistola de señales inutilizable.  2003311330/2006302200 <i>Signals gun unserviceable.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1353	20/03/31	2003311330/2006302200 Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2003311330/2006302200 To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircrafts will taxi until end of Runway, then make a 180 degrees over turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C1120	20/03/16	<b>ILO – SPLO</b> 2003161100/2004162100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera en categoría 5. <i>2003161100/2004162100 Rescue and Fire Fighting Services operates category 5.</i>
C1337	20/03/30	2003302323/2004122300 Aeródromo cerrado. <i>2003302323/2004122300 Aerodrome closed.</i>
C1356	20/03/31	<b>IÑAPARI – SPIN</b> 2003311502/2006302300 EST Pista 15/33 no disponible. <i>2003311502/2006302300 EST Runway 15/33 not available.</i>
A1658	20/03/21	<b>IQUITOS – SPQT</b> 2003210122/2004152330 EST Faro de aeródromo fuera de servicio. <i>2003210122/2004152330 EST Aerodrome beacon unserviceable.</i>
A1765	20/03/30	2003301636/2004022330 EST Anemómetro Pista 24 fuera de servicio. <i>2003301636/2004022330 EST Anemometer Runway 24 unserviceable.</i>
A1779	20/03/30	2003312254/2006302330 EST Remoción de maleza a lo largo de franjas de Pista 06/24. <i>2003312254/2006302330 EST Grass cutting along strips Runway 06/24.</i>
A1781	20/03/30	2003312300/2006302330 EST Debido a la capacidad de la plataforma solo se permitirá el pernocte en parqueo para aeronaves de categorías A-B. Aeronaves de otras categorías deberán coordinar con AEROPUERTOS DEL PERÚ. <i>2003312300/2006302330 EST Due to apron capacity, overnight parking is only allowed for category A-B aircrafts. Aircrafts of others categories must coordinate with AEROPUERTOS DEL PERU.</i>
A1782	20/03/30	2003312302/2006302330 EST Obligatorio la asistencia de remolque de aeronaves desde puestos de estacionamiento 1, 2, 3, 4, 7 y 9. <i>2003312302/2006302330 EST Compulsory pushback assistance from aircraft stands 1, 2, 3, 4, 7 and 9.</i>
C0587	20/02/10	<b>JAÉN – SPJE</b> 2002101542/2005102100 Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2002101542/2005102100 Displaced Threshold Runway 34 due to cracks on first 300 m. Pilots caution to landing and takeoff. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>
C0878	20/02/28	2002282250/2005102100 PAPI Pista 34 fuera de servicio. <i>2002282250/2005102100 PAPI Runway 34 unserviceable.</i>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1346	20/03/31	2003310251/2004121900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2003310251/2004121900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C1366	20/03/31	2003311400/2006302100 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2003311400/2006302100 EST Pilots caution to landing and takeoff due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C1372	20/03/31	2003311804/2006292100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y la plataforma, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003311804/2006292100 EST Due to AFIS unit location, it has no view of the length of the Runway 16/34 and the apron, pilots caution to landing and takeoff.</i>
C4900	19/12/05	<b>JAUJA – SPJJ</b> 1912052225/PERM Pistola de señales disponible. <i>1912052225/PERM Signals gun available.</i>
C1282	20/03/27	2003271856/2004121900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. Diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2003271856/2004121900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC.</i>
C1283	20/03/27	2003271856/2004121900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios reduce horario de operación. Diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2003271856/2004121900 EST Rescue and Fire Fighting Services reduce operation schedule. Daily between 1300/1900 UTC.</i>
C1260	20/03/27	<b>JOCKEY PLAZA – SPJP</b> 2003270000/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Jockey Plaza. Revisar información en la web CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</a> <i>2003270000/PERM Jockey Plaza Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</a></i>
C1338	20/03/30	<b>JUANJUI – SPJI</b> 2003302323/2004122300 Aeródromo cerrado. <i>2003302323/2004122300 Aerodrome closed.</i>
A0514	20/01/27	<b>JULIACA – SPJL</b> 2001272027/2004201700 Juliaca TWR/APP Frecuencia 118.1 MHz fuera de servicio. Disponible frecuencia alterna 130.1 MHz. <i>2001272027/2004201700 Juliaca TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.</i>
A1562	20/03/16	2003161718/2004160200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2003161718/2004160200 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1563	20/03/16	2003161720/2004010200 Desprendimiento de asfalto a lo largo de la Pista 12/30. Pilotos precaución. <i>2003161720/2004010200 Asphalt detachment along Runway 12/30. Pilots caution.</i>
A1803	20/03/31	2003311720/2004121900 EST Los horarios de operación de servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET han sido reducidos. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. <i>2003311720/2004121900 EST Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET has been reduced. Daily between 1300/1900 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i>
C1262	20/03/27	<b>LA PORTADA – SPPP</b> 2003270014/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado La Portada. Revisar información en la web CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a> <i>2003270014/PERM La Portada Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a></i>
C1268	20/03/27	<b>LAS AMERICAS – SPLA</b> 2003270122/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo Privado Las Américas. Revisar información en web CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a> <i>2003270122/PERM Las Americas Private Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</a></i>
C0502	20/02/05	<b>LAS MALVINAS – SPWT</b> 2002051450/2006302300 ILS/DME CH34X limitado debido a montaña en el sector derecho. DME disponible hasta 11 grados desde el eje del Localizador a 1700 pies sobre la estación. <i>2002051450/2006302300 ILS/DME CH34X operating limited due to mountain in right sector. DME available until 11 degrees from Localizer centerline at 1700 feet over the station.</i>
C0503	20/02/05	2002051505/2006302300 ILS/GP limitado debido a montaña. Cobertura extendida +/- 8 grados desde el eje del Localizador. Glide Path disponible entre -2.5 grados lado derecho y +6.8 grados lado izquierdo del curso del Localizador. <i>2002051505/2006302300 ILS/GP operating limited due to mountain. Extended coverage +/- 8 degrees from Localizer centerline. Glide Path available between -2.5 degrees right side and +6.8 degrees left side from Localizer course.</i>
A0589	20/01/31	<b>LIMA – SPJC</b> 2001310016/PERM En relación a la página ENR 5.1-3 de AIP-PERÚ, considerar nueva información para la Zona Prohibida – SPP 92 CNOIS como sigue: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Desde Superficie hasta 3000 pies. <i>2001310016/PERM Referring to AIP-PERU page ENR 5.1-3., consider new information for Prohibited Area – SPP92 – CNOIS as follows: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Limite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
<i>Operaciones de Imágenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. From Ground to 3000 feet.</i>		
A1191	20/02/25	<p>2002261100/2005262300 Se establece zona exclusiva para parapentes. Toda aeronave debe mantener altitud mínima de 1200 pies o por encima, a excepción de helicópteros de la Policía Nacional del Perú (PNP) manteniendo separación visual respecto a operaciones en el área. Diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. Desde Superficie hasta 700 pies.</p> <p><i>2002261100/2005262300 Zone exclusively established for paragliders. All aircrafts must maintain 1200 feet or above, Policia Nacional del Peru (PNP) helicopters maintaining visual separation with operations in the area are excluded. Daily between 1100/2300 UTC. Coordinates: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i></p>
A1192	20/02/25	<p>2005271100/2007312300 Se establece zona exclusiva para parapentes. Toda aeronave debe mantener altitud mínima de 1200 pies sobre esta zona, excepto helicópteros de la Policía Nacional del Perú (PNP) manteniendo separación visual respecto a operaciones en el área. Diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. Desde Superficie hasta 700 pies.</p> <p><i>2005271100/2007312300 Zone exclusively established for paragliders. All aircrafts must maintain 1200 feet over this zone, Policia Nacional del Peru (PNP) helicopters maintaining visual separation with operations in the area are excluded. Daily between 1100/2300 UTC. Coordinates: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i></p>
A1243	20/02/27	<p>2004071500/2004252000 Se realizará una exhibición de drones sobre el distrito de Jicamarca. Diariamente entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 115524.93S/0765802.69W, 115515.15S/0765758.18W, 115405.66S/0765914.46W, 115426.41S/0765916.74W, 115456.14S/0765851.22W. Desde Superficie a 250 pies.</p> <p><i>2004071500/2004252000 Drones display will take place over Jicamarca district. Daily between 1500/2000 UTC. Coordinates: 115524.93S/0765802.69W, 115515.15S/0765758.18W, 115405.66S/0765914.46W, 115426.41S/0765916.74W, 115456.14S/0765851.22W. From Ground to 250 feet.</i></p>
A1244	20/02/27	<p>2005041500/2005292000 Se realizará una exhibición de drones sobre el distrito de Villa El Salvador y Villa María del Triunfo. Diariamente entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 121033.64S/0765833.21W, 121057.09S/0765829.43W, 121112.66S/0765700.24W, 121305.06S/0765545.99W, 121252.82S/0765527.26W, 121054.26S/0765643.83W. Desde Superficie a 250 pies.</p> <p><i>2005041500/2005292000 Drones display will take place over Villa El Salvador and Villa Maria del Triunfo districts. Daily between 1500/2000 UTC. Coordinates: 121033.64S/0765833.21W, 121057.09S/0765829.43W, 121112.66S/0765700.24W, 121305.06S/0765545.99W, 121252.82S/0765527.26W, 121054.26S/0765643.83W. Ground to 250 feet.</i></p>
A1245	20/02/27	<p>2006011500/2006262000 Se realizará una exhibición de drones sobre los distritos de Villa María del Triunfo, San Juan de Miraflores y Santiago de Surco. Diariamente entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 120744.59S/0770016.67W, 120901.01S/0765921.47W, 120951.01S/0765733.51W, 121049.23S/0765705.80W, 121057.56S/0765629.37W, 120921.43S/0765706.92W, 120837.18S/0765853.46W, 120736.73S/0765948.74W. Desde Superficie a 250 pies.</p> <p><i>2006011500/2006262000 Drones display will take place over Villa María del Triunfo, San Juan de Miraflores and Santiago de Surco districts. Daily between 1500/2000 UTC. Coordinates:</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		120744.59S/0770016.67W, 120901.01S/0765921.47W, 120951.01S/0765733.51W, 121049.23S/0765705.80W, 121057.56S/0765629.37W, 120921.43S/0765706.92W, 120837.18S/0765853.46W, 120736.73S/0765948.74W. Ground to 250 feet.
A1445	20/03/11	<p>2003110432/2006110459 EST Pista 15 disponible para salidas de 1000 a 0459 UTC. Pilotos deben aplicar los procedimientos de atenuación de ruido mostrados en las páginas AD2 SPJC 8.5, 9 y 10 AIP-PERÚ.</p> <p><i>2003110432/2006110459 EST Runway 15 available for departures from 1000 until 0459 UTC. Pilots must apply noise abatement procedures shown in pages AD2 SPJC 8.5, 9 and 10 AIP-PERU.</i></p>
A1785	20/03/31	<p>2003310048/2004130500 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19) el Control de Autorizaciones y de Superficie son brindados en la Frecuencia 121.9 MHz. El Control de Aeródromo es brindado en la Frecuencia 118.1MHz.</p> <p><i>2003310048/2004130500 Due to Emergency State (COVID-19) Delivery Control and Ground Control both are provided in Frequency 121.9 Mhz. Aerodrome Control is provided in Frequency 118.1 MHz.</i></p>
A1786	20/03/31	<p>2003310054/2004130500 Debido a Toque de Queda solo se permitirán aterrizajes y despegues de vuelos de pasajeros diariamente entre 1330/2230 UTC.</p> <p><i>2003310054/2004130500 Due to Peruvian curfew, landings and takeoff of passengers flights only will be allowed daily between 1330/2230 UTC.</i></p>
A1787	20/03/31	<p>2003310057/2004130500 Según esta disposición los aterrizajes y despegues para vuelos de carga estarán permitidos: de 1330 a 2230 UTC y sujetos a disponibilidad de los puestos de estacionamiento, y de 2231 a 1329 UTC un vuelo cada 40 minutos. Todos los vuelos de carga esperarán demoras en el Área de Maniobras al arribo. Vuelos de emergencia y de status Búsqueda y Rescate (SAR), Humanitario, Hospital, Evacuación Médica y Estado están exentos.</p> <p><i>2003310057/2004130500 According this statement, landing and takeoff of cargo flights will be allowed: from 1330 to 2230 UTC according to aircraft stands parking availability, from 2231 to 1329 UTC one flight each 40 minutes. All cargo flights will expect delays on Maneuvering Area at arrival. Emergency flights and status Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Hospital, Medical Evacuation and State are excluded.</i></p>
A1788	20/03/31	<p>2003310101/2004130500 Debido a Estado de Emergencia (COVID-19), OMA/OVM brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicitar a: pronostico()corpac.gob.pe.</p> <p><i>2003310101/2004130500 Due to Emergency State (COVID-19), OMA/OVM will provide meteorological information by e-mail. Require information: pronostico()corpac.gob.pe.</i></p>
A1789	20/03/31	<p>2003310132/2004130459 EST Últimos 200 m de la Calle de Rodaje FOXTROT cerrados por estacionamiento de aeronave. Todas las aeronaves esperarán liberar la Pista 15 a una distancia máxima vía la Calle de Rodaje GOLF.</p> <p><i>2003310132/2004130459 EST Last 200 m Taxiway FOXTROT closed due to aircraft parking. All aircrafts expect vacate Runway 15 until maximum distance via Taxiway GOLF.</i></p>
A1805	20/03/31	<p>2003311830/2004302300 EST Actividad estacional de aves en el aeródromo hasta una altura de 330 pies sobre el nivel del suelo (AGL). Tipo: Gaviotas y halcones. Tamaño máximo de bandada: 100 aves. Peso: Hasta 1000 gramos. Dirección principal de desplazamiento en la línea de costa: Norte y Sur. Desde 33 pies hasta ilimitado.</p> <p><i>2003311830/2004302300 EST Seasonal birds activity at aerodrome, height up to 330 feet Above Ground Level (AGL). Types of birds: Seagull and falcon. Maximum flock size: 100 birds. Bird weight: up to 1000 grams. Coastline main moving direction: North and South. From 33 feet to Unlimited.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C0796	20/02/25	<p>2002261100/2005262300 Se establece zona exclusiva para parapentes. Toda aeronave debe mantener altitud mínima de 1200 pies sobre esta zona, excepto helicópteros de la Policía Nacional del Perú (PNP) manteniendo separación visual respecto a operaciones en el área. Diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. Desde Superficie hasta 700 pies.</p> <p><i>2002261100/2005262300 Zone exclusively established for paragliders. All aircrafts must maintain 1200 feet over this area, Policia Nacional del Peru (PNP) helicopters maintaining visual separation with operations in the area are excluded. Daily between 1100/2300 UTC. Coordinates: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i></p>
C0797	20/02/25	<p>2005271100/2007312300 Se establece zona exclusiva para parapentes. Toda aeronave debe mantener altitud mínima de 1200 pies sobre esta zona, excepto helicópteros de la Policía Nacional del Perú (PNP) manteniendo separación visual respecto a operaciones en el área. Diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. Desde Superficie hasta 700 pies.</p> <p><i>2005271100/2007312300 Zone exclusively established for paragliders. All aircrafts must maintain 1200 feet over this area, Policia Nacional del Peru (PNP) helicopters maintaining visual separation with operations in the area are excluded. Daily between 1100/2300 UTC. Coordinates: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i></p>
A4193	19/09/13	<p><b>LIMA – SPIM – FIR</b></p> <p>1909132315/PERM Como medida preventiva de la DGAC, todas las operaciones de aeronaves Boeing modelo 737- 8 MAX y 737- 9 MAX están temporalmente suspendidas en espacio aéreo peruano debido al accidente del vuelo ETH302.</p> <p><i>1909132315/PERM As a preventive action of the DGAC, all Boeing aircrafts model 737 – 8 MAX y 737 – 9 MAX operations are temporarily suspended in Peruvian airspace due to flight ETH302 accident.</i></p>
A5328	19/11/25	<p>2001071200/2005242100 VOR/DME SLS frecuencia 114.7 MHz/CH94X fuera de servicio. Ver AIC 10/19.</p> <p><i>2001071200/2005242100 VOR/DME SLS frequency 114.7 MHz/CH94X unserviceable. See AIC 10/19.</i></p>
A0588	20/01/31	<p>2001310015/PERM En referencia a la página ENR 5.1-3 de AIP-PERÚ, considerar nueva información para la Zona Prohibida – SPP 92 CNOIS como sigue: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Desde Superficie hasta 3000 pies.</p> <p><i>2001310015/PERM Referring to AIP-PERU page ENR 5.1-3, consider new information for Prohibited Area – SPP92 – CNOIS as follows: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imagenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. From Ground to 3000 feet.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1248	20/02/27	2003260001/2004082359 AIRAC NIL. 2003260001/2004082359 AIRAC NIL.
A1249	20/02/27	2004230001/2005062359 Notam de activación AIRAC AIP Suplemento 01-02/20 con vigencia desde el 23 de abril de 2020. Suplemento 01/20 Nuevos procedimientos VOR en aeródromo SPPY; y Suplemento 02/20 Nueva Aerovía ATS V19. 2004230001/2005062359 Trigger Notam AIRAC AIP Supplement 01-02/20 with effect from April 23 <sup>th</sup> , 2020. Supplement 01/20 New Procedures VOR aerodrome SPPY; and Supplement 02/20 New ATS Airway V19.
A1780	20/03/30	2003302254/2004302254 LIMA RADIO frecuencia 10024 KHz y 6649 KHz opera con cobertura limitada. 2003302254/2004302254 LIMA RADIO frequency 10024 KHz y 6649 KHz operates with limited coverage.
A1784	20/03/31	2003310044/2004130500 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19) todos los Planes de Vuelo serán recibidos por la Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) vía correo electrónico: aislma()corpac.gob.pe. Otros reportes a ARO deberán coordinarse. 2003310044/2004130500 Due to Emergency State (COVID-19), Air Traffic Services Reporting Office (ARO) will be received all Flight Plans (FPL) by e-mail: aislma()corpac.gob.pe. Other notifications for ARO must be coordinated.
A1807	20/03/31	2003311856/2004130500 En conformidad con la disposición del gobierno D.S. NR 051-2020-PCM (COVID-19) debido al Estado de Emergencia, todos los vuelos regulares y no regulares y de aviación general en aeropuertos peruanos quedan suspendidos. Los vuelos de transporte de carga y de estatus Emergencia, Búsqueda y Rescate (SAR), Humanitario, Evacuación Médica y Estado están exentos. Ver AIC 04/20 en www.corpac.gob.pe. 2003311856/2004130500 In accordance with government instruction D.S. NR 051-2020-PCM (COVID-19) due to Emergency State, all schedule, non- schedule and general aviation flights in Peruvian airports are suspended. Cargo flights and status Emergency, Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation and State are excluded. See AIC 04/20 at CORPAC S.A. website www.corpac.gob.pe.
<b>MAZAMARI – SPMF</b>		
C1036	20/03/10	2003101905/2004041700 EST Puesto de estacionamiento número 1 no disponible. 2003101905/2004041700 EST Aircraft stand number 1 not available.
C1347	20/03/31	2003310256/2004112100 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. De Lunes a Sábado entre 1300/2100 UTC. 2003310256/2004112100 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.
C1350	20/03/31	2003311300/2004112100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. 2003311300/2004112100 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.
<b>MOQUEGUA – SPEQ</b>		
C1261	20/03/27	2003270008/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo de Moquegua. Revisar información en web CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd 2003270008/PERM Moquegua Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1349	20/03/31	2003310318/2004121900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. Diariamente entre entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2003310318/2004121900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operations schedule. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
		<b>NAZCA – SPZA</b>
C1335	20/03/30	2003302317/2004122300 Aeródromo cerrado. <i>2003302317/2004122300 Aerodrome closed.</i>
		<b>OLMOS – SPOL</b>
C1269	20/03/27	2003270135/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo Privado de Olmos. Ver información en web CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</a> <i>2003270135/PERM Olmos Private Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</a></i>
		<b>PAGORENI A – SPPG</b>
C0517	20/02/06	2002061700/2004062359 Helipuerto Privado PAGORENI A disponible para operaciones aéreas. <i>2002061700/2004062359 PAGORENI A Private Heliport available for air operations.</i>
		<b>PAGORENI B – SPPI</b>
C0546	20/02/07	2002072300/2004112359 Helipuerto Privado PAGORENI B disponible para operaciones aéreas. <i>2002072300/2004112359 PAGORENI B Private Heliport available for air operations.</i>
		<b>PISCO – SPSO</b>
A0661	20/02/02	2002022310/2005032300 EST Todos los helicópteros que despeguen o aterricen desde la Calle de rodaje CHARLIE esperarán instrucciones del ATC debido a residuos de objetos extraños (FOD). <i>2002022310/2005032300 EST Due to foreign object debris (FOD) all helicopters that depart or takeoff from Taxiway CHARLIE will expect for ATC instructions.</i>
A1069	20/02/21	2002212057/2005212000 Camión cisterna con Turbo A1 disponible. <i>2002212057/2005212000 Fuel truck with Turbo Jet A1 available.</i>
A1164	20/02/24	2003021430/2004032100 Reserva temporal de espacio aéreo debido a operaciones militares y artillería sobre Pozo Santo entre radiales 132 y 167, entre 11 y 20 millas náuticas del VOR SCO. Diariamente entre 1430/2100 UTC. Se requiere coordinación previa con SPSO TWR y LIMA ACC. Coordenadas: 135804S/0760448W. Radio: 4 millas náuticas. Desde Superficie hasta FL250. <i>2003021430/2004032100 Temporary reserved airspace due to artillery and military operations over Pozo Santo zone between radials 132 and 167, between 11 and 20 nautical miles from SCO VOR. Daily between 1430/2100 UTC. Previous coordination with SPSO TWR and LIMA ACC is required. Coordinates: 135804S/0760448W. Radio: 4 nautical miles. From Ground to FL250.</i>
A1654	20/03/20	2003202148/2006202300 EST Obstáculo de barrera de contención: altura 1.4 m, ancho 70 cm, a 30 m de la Pista 04 para operaciones militares. Pilotos precacución al aterrizaje y despegue. <i>2003202148/2006202300 EST Arresting system obstacle: 1.4 m height, 70 cm width, at 30 m of Runway 04 for military operations. Pilots caution to landing and takeoff.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1753	20/03/29	2003291600/2004302359 EST Calle de rodaje DELTA cerrada. <i>2003291600/2004302359 EST Taxiway DELTA closed.</i>
A1766	20/03/30	2003301645/2006302359 Peligro aviario en la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003301645/2006302359 Bird hazard on Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
A1769	20/03/30	2003302105/2006302359 EST AVGAS 100LL no disponible diariamente entre 0030/1200 UTC. <i>2003302105/2006302359 EST AVGAS 100LL not available daily between 0030/1200 UTC.</i>
<b>PIURA – SPUR</b>		
C0875	20/02/28	2002282215/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) de Piura: Pista 19/01 40 F/B/X/T, Calle de rodaje ALFA 41 F/C/X/T, Calle de rodaje ALFA1 41 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO 40 F/C/X/T, Calle de rodaje CHARLIE 40 F/C/X/T; Plataforma 45 R/B/W/T. <i>2002282215/PERM New Pavement Classification Number (PCN) Piura: Runway 19/01 40 F/B/X/T; Taxiway ALPHA 41 F/C/X/T, Taxiway ALPHA1 41 F/C/X/T, Taxiway BRAVO 40 F/C/X/T, Taxiway CHARLIE 40 F/C/X/T; Apron 45 R/B/W/T.</i>
C0879	20/02/29	2002290030/2005302330 EST Debido a obstáculo de 30 m de altura ubicado a 1340 m del Umbral de la Pista 19, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Contactar Torre de Control. <i>2002290030/2005302330 EST Due to obstacle 30 m height located at 1340 m from Threshold Runway 19, pilots caution to landing and takeoff. Contact to Control Tower.</i>
C1325	20/03/31	2003311200/2004121900 Servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET reducen horarios de operación. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2003311200/2004121900 AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET services reduce operation schedules. Daily between 1200/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C1331	20/03/30	2003302220/2006302359 Debido a árboles elevados a 800 m al Noroeste del umbral de la Pista 01, Torre de Control sin visibilidad de los primeros 500 m de la zona de aterrizaje y despegue de la pista 01. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003302220/2006302359 Due to higher trees at 800 m at Northwest from Threshold Runway 01, Control Tower without visibility on first 500 m to landing and takeoff for Runway 01. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C1333	20/03/30	2003302225/2006302359 Turbo A1 disponible. <i>2003302225/2006302359 Turbo A1 available.</i>
C1334	20/03/30	2003302229/2006302300 Pernocte de aeronaves no disponible debido a máxima capacidad de Plataforma. <i>2003302229/2006302300 Overnight parking for aircrafts not available due to maximum Apron capacity.</i>
<b>PUCALLPA – SPCL</b>		
A0940	20/02/14	2002141922/2005102300 EST Todas las aeronaves ejecutarán la salida de la plataforma con asistencia de remolque de retroceso. <i>2002141922/2005102300 EST All aircraft will perform parking apron output with push back assistance.</i>
A1278	20/02/29	2002290030/2005152300 EST Puesto de estacionamiento 8 no disponible. <i>2002290030/2005152300 EST Aircraft stand number 8 not available.</i>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1792	20/03/31	2003310311/2004122100 Los horarios de operación de servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET han sido reducidos. Diariamente entre 1200/2100 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. <i>2003310311/2004122100 Operations schedule for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET has been reduced. Daily between 1200/2100 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i>
C0813	20/02/26	<b>PUERTO MALDONADO – SPTU</b> 2002261540/2005312300 EST Pista 01/19 por debajo del valor mínimo de rozamiento. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2002261540/2005312300 EST Runway 01/19 below the minimum friction value. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C0814	20/02/26	2002261540/2005312300 EST Servicio de recarga de combustible se realizará según orden de llegada con tiempo de espera máximo de 15 minutos. Consultas y coordinaciones con Aeropuertos Andinos del Perú-Base Puerto Maldonado; correo: jb.pem@aap.com.pe, teléfono: 945580192. <i>2002261540/2005312300 EST Fuel refueling service will be performed according to the order of arrival with the maximum waiting time of 15 minutes. Requirements and coordinations with Aeropuertos Andinos del Perú - Base Puerto Maldonado; e-mail: jb.pem@aap.com.pe, phone: 945580192.</i>
C1348	20/03/31	2003310305/2004121900 EST Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2003310305/2004121900 EST TWR/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
C0297	20/01/24	<b>RIOJA – SPJA</b> 2001242200/2004241800 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2001242200/2004241800 EST Signals gun unserviceable.</i>
C1354	20/03/31	2003311339/2004122300 Aeródromo cerrado. <i>2003311339/2004122300 Aerodrome closed.</i>
C1265	20/03/27	<b>SAN BARTOLO – SPRT</b> 2003270024/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Municipal San Bartolo. Revisar información en la web de CORPAC S.A.: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd</a> <i>2003270024/PERM San Bartolo Private Municipal Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd</a></i>
C0544	20/02/07	<b>SAN MARTIN 1 – SPMT</b> 2002072255/2004112359 Helipuerto Privado San Martín 1 disponible para operaciones aéreas. <i>2002072255/2004112359 Private Heliport San Martin 1 available for air operations.</i>
A1767	20/03/30	<b>TACNA – SPTN</b> 2003301643/2004130300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2003301643/2004130300 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1793	20/03/31	2003310314/2004121900 EST Los horarios de operación de servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET han sido reducidos. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. <i>2003310314/2004121900 EST Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET has been reduced. Daily between 1300/1900 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i>
		<b>TALARA – SPYL</b>
A1595	20/03/17	2003171800/2006172300 EST Luces de borde de Pista 17/35 operando. <i>2003171800/2006172300 EST Runway 17/35 edge lights operating.</i>
A1597	20/03/17	2003171800/2006172300 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO operando. <i>2003171800/2006172300 EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights operating.</i>
A1719	20/03/26	2003262114/2004102300 EST Umbral desplazado primeros 200 m de la Pista 35 debido a obras en progreso: Distancias declaradas Pista 17: TORA 2260 m, TODA 2260 m, ASDA 2320 m, LDA 2260 m. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003262114/2004102300 EST Displaced Threshold first 200 m Runway 35 due to work in progress. Declared distances Runway 17: TORA 2260 m, TODA 2260 m, ASDA 2320 m, LDA 2260 m. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
A1770	20/03/30	2003311300/2004111900 EST Los horarios de operación de servicios AIS-ARO/TWR AFIS/COM-MET han sido reducidos. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. <i>2003311300/2004111900 EST Operation schedules for AIS-ARO/TWR AFIS/COM-MET services has been reduced. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Any other operation out of this schedule must be coordinated.</i>
A1798	20/03/31	2003311500/2004111900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera de Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2003311500/2004111900 EST Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
A1799	20/03/31	2003311520/2006302100 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2003311520/2006302100 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
		<b>TARAPOTO – SPST</b>
C0845	20/02/27	2002272211/PERM Asistencia de remolque en puesto de estacionamiento de aeronave número 02, 03 y 04. <i>2002272211/PERM Push back assistance on aircraft stand number 02, 03 and 04.</i>
C0846	20/02/27	2002272212/PERM Asistencia de remolque de retroceso de aeronaves obligatorio desde el puesto de estacionamiento número 1. <i>2002272212/PERM Push back tow compulsory from aircraft stand number 1.</i>
C0848	20/02/27	2002272227/2005272300 EST Calle de rodaje BRAVO disponible solo para aeronaves con Número de Clasificación de Aeronaves (ACN) inferiores a ACN 25. <i>2002272227/2005272300 EST Taxiway BRAVO available only for aircrafts with Aircraft Classification Number (ACN) lower than ACN 25.</i>
C0870	20/02/28	2002282010/2005282300 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2002282010/2005282300 EST Signals gun unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1111	20/03/15	2003151850/2006152359 EST Torre de Control con visibilidad reducida en los primeros 600 m del lado derecho de Pista 35 debido a maleza crecida. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003151850/2006152359 EST Control Tower with limited visibility over first 600 m right side Runway 35 due to overgrowth vegetation. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C1157	20/03/18	2003181910/2006182359 EST Torre de control con visibilidad reducida primeros 700 m lado izquierdo de Pista 17 debido a árboles y obras en progreso. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003181910/2006182359 EST Due to trees and work in progress, Control Tower with limited visibility over first 700 m left side Runway 17. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C1281	20/03/27	2003271655/2006292300 EST Corte y remoción de maleza en franjas de la Pista 17/35. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003271655/2006292300 EST Grass cutting along strips Runway 17/35. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C1306	20/03/29	2003291936/2006302359 EST Debido a limitaciones en las comunicaciones aire/tierra, las aeronaves que operen dentro del TMA Tarapoto, por debajo de FL080 entre los radiales 137 y 271 desde 35 DME hasta 50 DME / 110 DME VOR TAP solo recibirán Servicio de Información de Vuelo (FIS). Esta disposición complementa la nota que aparece en el gráfico del TMA Tarapoto de la página AD 2A SPST-3 de la AIP-PERÚ. <i>2003291936/2006302359 EST Due to limitations in air/ground communications, aircrafts operating within Tarapoto TMA, below FL080, between 137 and 271 radials from 35 DME to 50 DME / 110 DME TAP VOR will only receive Flight Information Service (FIS). This policy complements the note of the graphic of Tarapoto TMA AIP-PERU page AD 2A SPST-3.</i>
C1340	20/03/30	2003311200/2004122100 EST Los servicios TWR/AIS-ARO/COM-MET reducen sus horarios de operación. Diariamente entre 1200/2100 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2003311200/2004122100 EST Operation schedules for TWR/AIS-ARO/COM-MET has been reduced. Daily between 1200/2100 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i>
		<b>TINGO MARIA – SPGM</b>
C1319	20/03/30	2003301700/2006301700 EST Primeros 300 m de la Pista 19 inoperativa. Disponible 1800 m. <i>2003301700/2006301700 EST First 300 m Runway 19 inoperative. Available 1800 m.</i>
C1320	20/03/30	2003301700/2006301700 EST APAPI Pista 19 inoperativo. <i>2003301700/2006301700 EST APAPI Runway 19 inoperative.</i>
		<b>TRUJILLO – SPRU</b>
A1266	20/02/28	2002281645/2005312300 EST Posibles oscilaciones en radial 064 VOR/DME TRU a FL 170 a distancias 8, 13 y 29 DME. Precaución con la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el segmento de la aerovía V5. <i>2002281645/2005312300 EST Possible oscillations in radial 064 TRU VOR/DME to FL170 at distances 8, 13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A airway section V5.</i>
A1776	20/03/30	2003311200/2004121900 EST Servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET reducen horarios de operación. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2003311200/2004121900 EST Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET has been reduced. Daily between 1200/1900 UTC. Any other operation out of this schedule must be coordinated.
A1778	20/03/30	2003302254/2006302330 EST Peligro aviario en la Pista 02. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2003302254/2006302330 EST Bird hazard Runway 02. Pilots caution to landing and takeoff.
C0643	20/02/13	<b>TUMBES – SPME</b> 2002132337/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) de Tumbes: Pista 32/14 45 F/C/X/T; Calle de rodaje 40 F/D/X/T; Plataforma PCN 42 F/C/X/T. 2002132337/PERM New Pavement Classification Number (PCN) Tumbes: Runway 32/14 45 F/C/X/T; Taxiway 40 F/D/X/T; Apron 42 F/C/X/T.
C1332	20/03/30	2003311500/2004121900 EST Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET reducen horarios de operación. Diariamente entre 1500/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. 2003311500/2004121900 EST TWR/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1500/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.
C1217	20/03/20	<b>WALTER BRAEDT SEGU – SPWB</b> 2003202315/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo Privado Walter Braedt Segu. Revisar información en la web de CORPAC S.A. <a href="http://www.corpac.gob.pe/informacion/servicios/aeronauticos/informacion/aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/informacion/servicios/aeronauticos/informacion/aeronautica/rd</a> 2003202315/PERM Walter Braedt Segu Private Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: <a href="http://www.corpac.gob.pe/servicios/operacionales/informacion/aeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/servicios/operacionales/informacion/aeronautica/rd</a>
C1326	20/03/30	<b>YURIMAGUAS – SPMS</b> 2003311300/2004121900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/ARO reducen horarios de operación. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. 2003311300/2004121900 FIS/AFIS/COM/MET/ARO services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.
C1357	20/03/31	2003311500/2004302300 EST Umbral desplazado de la Pista 09 debido a hundimiento 100 metros al lado derecho. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas: Pista 09: TORA No Utilizable, TODA No Utilizable, ASDA No Utilizable, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA No Utilizable. 2003311500/2004302300 EST Displaced Threshold Runway 09 due to sinking at 100 m right side. Pilots caution to landing and takeoff. New declared distances: Runway 09: TORA Unusable, TODA Unusable, ASDA Unusable, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA Unusable.
C1359	20/03/31	2003311500/2004302300 EST Debido a casas cercanas aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana despegarán a 50 m del Umbral de la Pista 27. Pilotos tener precaución y contactar Torre AFIS para el despegue. 2003311500/2004302300 EST Due to houses nearby, medium wake turbulence category aircrafts will takeoff at 50 m from Threshold Runway 27. Pilots caution and contact to AFIS Tower to takeoff.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1360	20/03/31	2003311500/2004302300 EST Franja de la Pista 09 a 740 m reducido lado izquierdo a 29.60 m. Franja de la Pista 27 a 780 m reducido lado izquierdo a 35.70 m. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003311500/2004302300 EST Strip Runway 09 to 740 m reduced left side to 29.60 m. Strip Runway 27 to 780 m reduced left side to 35.70 m. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C1361	20/03/31	2003311500/2004302300 EST Postes de alta tensión de 1.5 m de altura a 150 m del Umbral Pista 09. Pilotos precaución y contactar con Torre AFIS para aterrizaje y despegue. <i>2003311500/2004302300 EST High tension poles 1.5 m height at 150 m from Threshold Runway 09. Pilots caution and contact to AFIS Tower to landing and takeoff.</i>
C1362	20/03/31	2003311500/2004302300 EST Obstáculo de antena de 45 m de altura a 524 m del Umbral de la Pista 09. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Contactar Torre AFIS. <i>2003311500/2004302300 EST Antenna obstacle 45 m height at 524 m from Threshold Runway 09. Pilots caution to landing and takeoff. Contact to AFIS Tower.</i>
C1363	20/03/31	2003311500/2004302300 EST Depresiones en franja: entre 760 m / 780 m lado derecho de la Pista 09 a 41 m del eje de pista y entre 1040 m / 1060 m lado derecho de la Pista 27 a 29 m del eje de pista. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2003311500/2004302300 EST Depressions on strip: between 760 m / 780 m right side Runway 09 to 41 m of runway centerline and between 1040 m / 1060 m right side Runway 27 to 29 m of runway centerline. Pilots take caution to landing and takeoff.</i>